

Haven- en terreinreglement
Watersportvereniging
"De Hollandsche IJssel"
te
Krimpen aan den IJssel

Opgericht 9 februari 1921

Versie 2026

Inhoudsopgave

Artikel-1 Jachthaven.....	
Artikel-2 Havenmeester.....	
Artikel-3 Lig- en walplaatsen.....	
Artikel-4 Toekenning procedure lig- en walplaatsen.....	
Artikel-5 Loodsen / eigendommen.....	
Artikel-6 Schepen.....	
Artikel-7 Scheepslift/ Helling.....	
Artikel-8 Huisregels.....	
Artikel-9 Noodzakelijke maatregelen.....	
Artikel-10 Slotbepaling.....	

Artikel-1 Jachthaven

Onder de jachthaven, waarop dit reglement van toepassing is, wordt verstaan:
De bij de Watersportvereniging "De Hollandsche IJssel", in eigendom of beheer zijnde wateren en terreinen, inclusief steigers, bebouwing en andere constructies.

Artikel-2 Havenmeester

1. Gedurende het zomerseizoen wordt er voor het afhandelen van de ligplaatsen voor de passanten, bij toerbeurt een havenmeester aangesteld.
Dit is een lid van het bestuur of een ander daartoe aangezocht verenigingslid.
2. Hij wijst de passanten hun ligplaats, int de daarvoor geldende vergoeding en draagt de geïnde gelden af aan het bestuur. Hij vermeldt de relevante gegevens in een bonnenboekje.
3. Het toezicht op de steigers, het terrein e.d. berust in principe bij het bestuur, doch ieder lid is hiervoor mede verantwoordelijk.

Artikel-3 Lig- en walplaatsen

1. De lig- en walplaatsen zijn bestemd voor de schepen van de leden en zijn strikt persoonlijk.
 - 1.1. Ligplaatsen in de haven.
 - a. In totaal zijn er 52 ligplaatsen beschikbaar.
 - b. Deze worden verdeeld over 26 boxen.
De boxen zijn verschillend van breedte.
In iedere box is er ligplaats voor twee schepen.
 - c. Tevens zijn er nog 2 ligplaatsen voor kleinere schepen met geringe diepgang aanwezig.
 - d. De maximum toelaatbare scheepslengte bedraagt ca. 12 m. Deze lengte is gerelateerd aan de plaats in de haven, dit ter beoordeling van de havencommissarissen.
 - e. De toelaatbare breedte van de schepen is afhankelijk van de breedtemaat van de box, waarbij er naar een minimale totale vrije breedte van 0,50 m. wordt gestreefd.
 - 1.2. Staanplaatsen op de wal.
 - a. Voor schepen, die op een trailer kunnen worden geplaatst, zijn er in totaal 23 walplaatsen beschikbaar.
 - b. Bijboten kunnen op de jollensteiger worden gelegd.
(Bijboten tot een lengte van 2,50 m. worden beschouwd tot het schip te behoren en hiervoor wordt niet apart lig- of staangeld berekend.)
 - c. Gedurende de winterperiode dienen de boten die op een trailer staan op aanwijzing van de havencommissarissen naar een ander deel van het haventerrein te worden verplaatst.
 - 1.3. Winterberging op de wal.
 - a. In het winterseizoen dient het verharde terrein voor winterberging van de schepen van de leden en eventueel buitengewone leden. Aanmeldingen moeten voor 1 oktober worden ingediend, aanmeldingen na deze datum worden als niet geschreven

beschouwd.

Indien er meer aanmeldingen zijn dan walplaatsen worden de volgende criteria gebruikt:

- 1) Leden (met een toegewezen ligplaats in de haven) gaan voor op buitengewone leden (zonder toegewezen ligplaats).
 - 2) Leden met een schip in de haven welke om constructieve/technische redenen uit het water moet hebben voorrang op leden met een schip die dat niet heeft.
 - 3) Leden wiens schip in het voorgaande jaar niet met de winterberging op de wal heeft gestaan heeft voorrang boven een lid die daar wel gebruik van heeft gemaakt.
- b. Winterberging is alleen mogelijk voor zover afmetingen, scheepsvorm en scheepsgewicht toelaatbaar zijn voor de aanwezige droogzetinrichting, dit ter beoordeling van de havencommissarissen.
- c. Leden die las- en slijpwerk willen uitvoeren dienen dit op het aanvraagformulier "onderhoud vaartuig" aan te geven en hun schip, op aanwijzing van de havencommissarissen, op een apart gedeelte van het terrein te plaatsen.
- d. Door de vereniging wordt vrijblijvend een aantal stalen schragen ter beschikking gesteld. Voor het overige dienen de leden zelf te zorgen voor bootstoelen, schoren enz..
- e. De bootstoelen, schoren etc. kunnen gedurende de zomerperiode in de verenigingsloodsen worden opgeslagen. De bootstoelen dienen zodanig te worden samengesteld, dat het gewicht per onderdeel van de stoel aan de Arbo-wet voldoet en blijft voldoen.
- f. Het op de wal plaatsen van de schepen voor de winterberging begint op het laatste weekend van de herfstvakantie.
- g. In de periode tussen 1 oktober en dit startmoment maakt de kraanploeg een indeling, rekening houdend met de beschikbaarheid van de leden. Deze indeling geeft aan op welke rij een schip wordt geplaatst.
- h. Schepen van eigenaren die alleen in het weekend beschikbaar zijn gaan als eerste de wal op.
- i. Het te water laten begint in principe op de 2e maandag van april. Mocht het bestuur besluiten, vanwege de weersomstandigheden, deze datum naar achteren te schuiven dan worden de leden daar minimaal 2 weken van tevoren over ingelicht.
- j. Alle schepen in de winterstalling dienen binnen 2 weken na de startdatum in het water te liggen.
- k. Is een eigenaar niet klaar met het schip en staat het schip in de weg om in het water te laten dan moet de eigenaar meewerken aan het verplaatsen van het schip. De termijn genoemd onder artikel 1.3.j) blijft dan gelden.

1.4 Onderhoud op de wal gedurende het zomerseizoen

- a. Gedurende het zomerseizoen is een deel van het verharde terrein beschikbaar voor het droog zetten van schepen van leden en in uitzonderlijke gevallen van buitengewone leden. Dit laatste ter beoordeling van de havencommissarissen.
- b. Behalve in acute noodgevallen is droogzetten van vaartuigen van derden niet mogelijk.
- c. De maximale droogzettingsperiode zal doorgaans niet meer dan 4 weken bedragen. In afwijkende gevallen beslissen de havencommissarissen.

Artikel-4 Toekenningprocedure lig- en walplaatsen

1. Leden die een andere ligplaats voor hun schip in de haven of een walplaats wensen moeten een aanvraagformulier “nieuwe lig- walplaats” invullen.

Na het indienen van dit formulier wijzen de havencommissarissen, voor zover de beschikbare ruimte dit toelaat, de lig -en walplaatsen aan.

De volgorde voor een plaats is als volgt:

- a: Leden die in het afgelopen jaar reeds een ligplaats hadden en hun plaats niet hebben opgezegd.
- b: Leden die hun schip vervangen door een ander schip.
- c: Buitengewone leden in volgorde van hun plaats op de wachtlijst.

Tevens worden voor de buitengewone leden de volgende regels aangehouden:

- d: Buitengewone leden, die 3 keer een ligplaats aangeboden hebben gekregen en daarvan geen gebruik hebben gemaakt worden als laatste op de dan geldende wachtlijst geplaatst.
 - e: Indien een buitengewoon lid in volgorde van zijn / haar aanvraag recht heeft op een ligplaats, doch gezien de afmetingen van zijn/haar schip de beschikbare ligplaats niet voldoet, blijft betreffend buitengewoon lid eerste rechthebbende op de wachtlijst, zodra wel een passende ligplaats beschikbaar komt.
2. Ligplaatsen van leden, die daar tijdelijk geen gebruik van maken, kunnen gedurende een van te voren af te spreken periode door de havenmeester ter beschikking worden gesteld aan passanten, leden of buitengewone leden.
 3. Leden die reeds een ligplaats of walplaats hebben en die tijdelijk een andere plaats (voor onderhoud, winterstalling etc.) wensen, dienen het aanvraagformulier “onderhoud vaartuig” in te vullen.
 4. Een toegewezen walplaats geeft geen recht op een ligplaats. Er gelden aparte wachtlijsten voor beide categorieën.

Artikel-5 Loodsen / eigendommen.

1. De loodszen zijn veelal bestemd voor het opslaan van de eigendommen van de vereniging t.w. werkmaterialen voor het onderhoud van o.a. het clubhuis, de loodszen, de steigers, het terrein enz.
Voorts voor de bij het droogzetten te gebruiken materialen, zoals schragen, hefwerktuigen enz..
Het voorste gedeelte van de Romney loods achter op het terrein is bestemd voor eigendommen van de leden, t.w. in het zomerseizoen voor winterberging onderdelen, dekzeilen enz. en in het winterseizoen voor masten, volgbootjes e.d.
2. De eigendommen van de leden dienen van een naam van de eigenaar te worden voorzien.
3. Zodra de eigendommen van de leden 2 jaar niet meer worden gebruikt, dienen deze te worden verwijderd.

4. Het bestuur behoudt zich het recht voor om die vaartuigen, trailers en voorwerpen, conform lid 3 af te laten voeren op kosten van de betreffende leden of **oud** leden.
5. In alle gevallen waarin schepen, trailers of andere voorwerpen zich op of in de jachthaven bevinden, zonder dat de betreffende leden daartoe gerechtigd zijn, hebben de havencommissarissen, na overleg met het bestuur, het recht die eveneens te doen verwijderen op kosten van de betreffende leden.

Artikel-6 Schepen

1. Iedere eigenaar is verplicht zorg te dragen dat zijn schip deugdelijk ligt afgemeerd en wel zodanig dat het vrij blijft van andere schepen, steiger of palen. Indien het voor het afmeren c.q. verlaten van de ligplaats noodzakelijk is landvasten van naastliggende schepen los te maken, is men verplicht deze onmiddellijk weer deugdelijk te bevestigen. Elk schip behoort met de nodige stootwillen te zijn uitgerust. Deze behoren in goede staat te zijn en afdoende afmetingen te hebben.
2. Slechts schepen, die naar het oordeel van het bestuur in goede staat van onderhoud verkeren, kunnen in de haven worden toegelaten en/of een ligplaats in de haven of op de wal innemen.

Artikel 7 Scheepslift/ Helling

1. De scheepslift heeft een maximum totaal hefvermogen van 4 x 6.250 kgf en een inwendige breedte van 4,85 m.
De mastkraan heeft een maximum hijsvermogen van 800 kgf.
2. De trailerhelling mag gebruikt worden met een maximale wieldruk van 1.250 kgf. en een totaal gewicht van 4.500 kgf.(= trailer+ schip+ auto).
3. De botenlift en/of mastkraan wordt bediend door een door het bestuur aangewezen en hiertoe opgeleide kraandrijver.
4. Tijdens het transport van een schip dient de eigenaar, een kraandrijver en een toezichthouder aanwezig te zijn. De aanwijzingen van de kraandrijver/ de toezichthouder dienen te worden opgevolgd.
5. Alleen leden met een vaste walplaats in de haven mogen gebruik maken van de helling.

Artikel 8 Huisregels

Het is niet toegestaan dat:

1. Eigendommen van de vereniging worden beschadigd of op eigen initiatief worden gewijzigd.
2. Werkzaamheden worden verricht waarvan anderen last of schade ondervinden.
3. Voorwerpen op het terrein of steigers worden achtergelaten.
4. Met vuilnis enz. de haven, de steigers en/of het terrein worden verontreinigd.
5. Eigendommen van een lid, zonder toestemming van het betreffende lid, worden verplaatst.

6. De haven in of uit wordt gevaren met gehesen zeilen of als motorboot met te grote snelheid.
7. Een onderdeel, van een aan de steiger gemeerd liggend schip, over de steiger steekt.
8. Bijbootjes in de boxen tussen of achter de schepen liggen.
9. Bijbootjes die in de haven aan davits hangen, zodanig buitenboord steken, dat deze een vrije doorvaart dan wel vrije doorgang op de steiger belemmeren.
10. Drinkwater wordt gebruikt voor andere doeleinden, dan het vullen van de drinkwatervoorraad aan boord van het schip en voor het reinigen van het onderwaterschip op de spuitplaats.
11. Vallen hoorbaar tegen de mast slaan of anderszins hinderlijk lawaai veroorzaken.
12. Aggregaten voor de stroom opwekking worden gebruikt.
13. Stoffen in het water van de haven worden geloosd of gedeponeerd. Dit geldt zowel voor stoffen als brandstoffen, olie, vet, bilgewater, etc., alsook voor huishoudelijk afval, de inhoud van (chemische) toiletten en andere stoffen die het oppervlaktewater kunnen verontreinigen.
14. Sanitaire afvoerinstallaties voor andere vloeistoffen dan fecaliën worden gebruikt.

Artikel-9 Noodzakelijke maatregelen

1. Het toegangshek naar het terrein gesloten houden.

In de winterperiode geldt dit eveneens voor het hek naar de steiger.
2. Auto's na laden /lossen op de parkeerplaats zetten.
3. Om de afhandelingskosten en eventuele boete voor de vereniging te beperken wordt geadviseerd zoveel mogelijk afvalstoffen (afgewerkte olie, lens water, terpentijn enz., lege blikken, oude accu's e.d.) zelf weg te brengen naar de Milieustraat in de Stormpolder. Oude accu's en ander chemisch afval dient altijd door de leden zelf te worden afgevoerd.

Indien een lid geen mogelijkheid heeft naar de Milieustraat te gaan, dient de afgewerkte olie, het lens water en de terpentijn enz. in de speciale opslagvaten in het milieu hok te worden opgeslagen.
4. Bij werkzaamheden aan de buitenzijde van het casco dienen verfschilfers, schuurstof enz. alsmede verfspetters te worden opgevangen en afgevoerd en/ of dient gebruik te worden gemaakt van een mechanische afzuiger.
5. Bij las- slijp, borstel- en schuurwerkzaamheden de werkplek rondom afschermen.
6. Toiletwater (zwartwater) van ingebouwde vuilwatertanks met behulp van de afzuiginstallatie leegpompen. Toiletwater uit het chemische boordtoilet in de speciale sanitaire stortbak legen.
7. Zorgen voor een deugdelijke gas- en elektrische installatie en een deugdelijke brandblusser.

8. Gebruiksaanwijzingen bij diverse voorzieningen strikt opvolgen. De gebruiksaanwijzingen staan ook op de website van de vereniging en zijn bij het bestuur op te vragen.
9. De steigers zullen, indien nodig, tijdens werkbeurten zoveel mogelijk worden gereinigd. Dit ontheft een lid niet van de taak, de steiger bij het schip zelf schoon te houden.
10. Eventuele defecten en/ of tekortkomingen dienen aan de dienstdoende havenmeester en/ of bestuur te worden gemeld.

Artikel-10 Slotbepaling

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.

Aldus vastgesteld in de Algemene ledenvergadering van 11 mei 2026
te Krimpen aan den IJssel